ABOUT OUR RAW AND TRANSPARENT POWDER COATING

We love the look of raw steel with a transparent finish—it shows the craftsmanship and gives every frame a unique, industrial character. However, this option comes with a trade-off: ***it does not provide the same level of corrosion protection as a fully primed and coated frame.***

WHY? Because the transparent powder coat skips the primer layer that normally seals the steel before color application. While the clear coat adds protection—and usually consists of at least two layers (three for matte finishes)—it cannot fully prevent oxidation over time, especially in humid or salty environments.

This means we cannot guarantee how long the finish will last, and we do not provide any warranty beyond six months. Our experience has been very positive, and these frames hold up well, but the raw aesthetic simply involves a bit more care.
If you choose this finish, we recommend:

- Regular cleaning and drying after wet rides
- Occasional application of frame protection sprays
- Storing the bike in a dry place

On the other hand, you only have one chance—right now, before sandblasting—to get that pure, raw, industrial look. Once the primer goes on, the steel's natural character disappears under color.

ALL RAW FRAMES ARE CAVITY WAX COATED FROM THE INSIDE JUST LIKE OUR REGULAR COLORS

ÜBER UNSERE RAW UND TRANSPARENTE PULVERBESCHICHTUNG

Wir lieben den Look von rohem Stahl mit transparenter Beschichtung – er zeigt die Handwerkskunst und verleiht jedem Rahmen einen einzigartigen, industriellen Charakter. Allerdings hat diese Option einen Nachteil: **Der Rostschutz ist nicht so umfassend wie bei einer vollständig grundierten und beschichteten Oberfläche.**

WARUM? Weil bei der transparenten Pulverbeschichtung die Grundierung entfällt, die normalerweise das Material vor dem Farbauftrag versiegelt. Die Klarlack-Schicht bietet zwar Schutz – und besteht in der Regel aus mindestens zwei Schichten (bei matten Finishes sogar drei) – kann aber Oxidation über die Zeit nicht vollständig verhindern, besonders in feuchten oder salzhaltigen Umgebungen.

Das bedeutet: Wir können keine Garantie für die Haltbarkeit der Beschichtung übernehmen und bieten keine Gewährleistung über ein halbes Jahr hinaus. Unsere Erfahrungen sind sehr gut, und die Rahmen sind robust, aber der rohe Look erfordert einfach etwas mehr Pflege.
Wenn du dich für diese Variante entscheidest, empfehlen wir:

- Regelmäßiges Reinigen und Trocknen nach nassen Fahrten
- Gelegentliche Anwendung von Schutzsprays
- Lagerung an einem trockenen Ort

Auf der anderen Seite hast du nur jetzt – vor dem Sandstrahlen – die Chance auf diesen puren, rohen, industriellen Look. Sobald die Grundierung aufgetragen ist, verschwindet der natürliche Charakter des Stahls unter der Farbe.

ALLE RAW RAHMEN SIND HOHLRAUMKONSERVIERT GENAU WIE UNSERE STANDARDFARBEN